



BEGE **ALLROUNDER**

Bootcentrum 
Geertsma



Bootcentrum Geertsma is al 50 jaar de bouwer van de BEGE kruiser. In het Friese Grou worden de stalen kruisers geheel naar wens van de klant gebouwd. Een kleine werf met een grote passie.



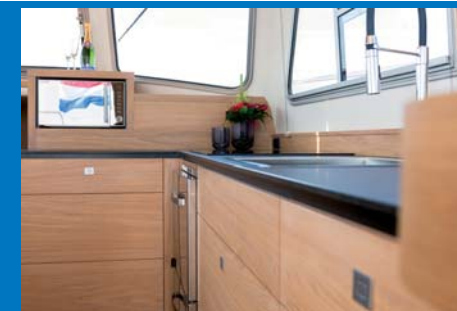
BEGE ALLROUNDER

**Een gloednieuw concept van BEGE
voor dé ambitieuze openkuip-liefhebber**

Veelzijdig, want zowel chique stoer is deze categorie B reisgenoot zo praktisch als wat

Met een gerichte diepgang van 1,13 en een doorvaarthoogte van 2,40 kunnen ook de kleinste wateren bevaren worden. De Allrounder met CE categorie B wil het grote water op en wat is er een ruimte voor langere tijd aan boord. De slanke lijnen voor zuinig varen doen niet af aan bruikbare ruimte. Ze zorgen wel voor een rustig varend schip dat lekker door de golven loopt en spoort als een trein. De messcherpe boeg van de robuust gebouwde semi-rondspant snijdt door het water en met wat hogere snelheid bijt de kont flink vast voor meer dynamische stabiliteit, het lage zwaartepunt doet de rest tegen grote rolbewegingen.

Feitelijk is het een high speed displacement romp die als optie uitgevoerd kan worden in aluminium. De dan hoger liggende romp is vervolgens met 15 cm verhoogd dekhuis uitgevoerd. Dit geeft hoogte voor een (maar betrekkelijk) grotere motor en grotere tanks.





- Lekker in de wind op het gangboord of diep verscholen achter de pui.
- Klapdeuren zijn dubbel klapbaar en speciaal ontwikkeld in aluminium maken dekhuis en kuip één.
- Bergruimte achter kunststof luiken in de kuip zonder je billen op te hoeven tillen.
- Buitenstuurstand als optie in het midden achter de open pui geeft excellent zicht naar alle kanten.

Binnen elke centimeter benut

- Kingsize kombuis gezellig naast de schipper met ruimte voor alle gewenste keukenapparatuur.
- Gezellige zithoek met ziteiland en handige bergruimte.
- Duo zit met panoramisch uitzicht naar achteren.
- Twee slaaphutten en een sanitaire unit met separate douche, badend in het licht door de lange ramen.
- Media centrum/kaartentafel met touchscreendraaischerm uitgevoerd en uitzicht over het hele schip.



De Allrounder is niet alleen ruim en slim van binnen, ook de gezellige 'twee lagen' kuip mag er zijn

BEGE ALLROUNDER

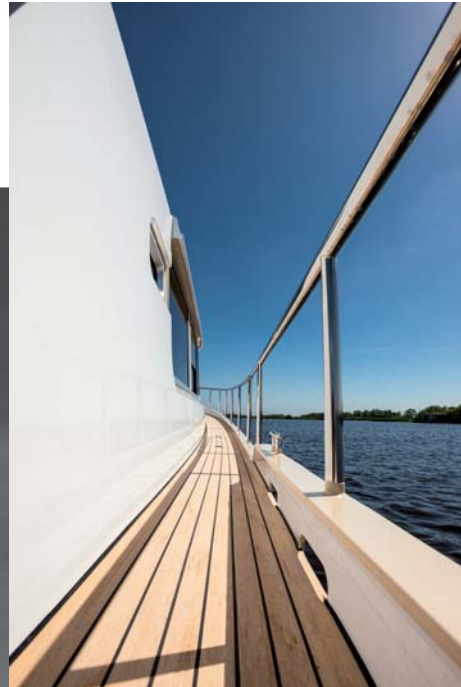


Functioneel, duurzaam en dat smaakvol verpakt

De roefdaken met vijf vluchtluiken breken visueel het dek, ze geven heerlijk licht en lucht, maar geopend voorkomen stoere luikhoofden ook nog dat water naar binnen gaat met dekspoelen. Strak eiken behandeld in twee componenten olie met een lichte kleuring geeft ook al geen ruimte voor somberheid. Smaakvol op de Allrounder is ecologisch; van de betimmering, haar zuinige 3 liter commonrail 6 cilinder Yanmar, de perfecte isolatie tot het Flexiteek op het dek. Smaakvol, duurzaam en onderhouds-arm; wie wil dat niet?

Niet zuinig is ze met veiligheid en veel power met 160 pk. Samen met de lange en slanke waterlijn kosten meer ambitieuze tochten minder tijd en brandstof of loopt ze simpel dik een knoop harder met dezelfde hoeveelheid brandstof.





BEGE ALLROUNDER

Daadwerkelijk comfort

Een stijf trillingsvrij overnaads casco, professionele luchtschachten en adequate ontdreuning is het begin van stil comfort. Haar ‘state of the art’ techniek, verwarming, ontbrekende koudebruggen, optimale ventilatie met extra luiken en vele stoere lucht-happers, haar ergonomische bedden en zetels; ze deze maken het comfort af.

Het zijn geen holle frases. BEGE is een echt familiebedrijf, ze bestaat 50 jaar en zout bloed uit de tijd van machinist op de grote vaart, zorgt voor details als goede bereikbaarheid voor service en dubbele brandstoffilters. Willem Nieland is ontwerper van vier boten van het jaar, ze staan gebruikt zelden lang te koop en stralen avontuur uit, maar juist die technische zaken doen er op lange tochten extra toe!

Graag verwelkomt familie Parmentier van Bootcentrum Geertsma u op de werf, benieuwd naar alle vragen en opmerkingen over uw toekomstige Allrounder.



Technische gegevens	
Lengte	: 12,60 meter
Breedte	: 4,08 meter
Diepgang	: 1,13 meter
Kruiphoogte	: 2,41 meter
Waterverplaatsing	: 14.500 kg
Motorisering	: Yanmar 160 pk common-rail 6 cilinder
Rompvorm	: multiknik overnaads
Ontwerp	: Willem Nieland

BEGE **ALLROUNDER**

“Alles behalve standaard”

- Motorboot -

“Mooi stil en zonder trillingen”

- DeTelegraaf -

“The possibilities are endless”

- Quality Boats Holland Guide -

“Helemaal van deze tijd”

- Beursjournaal Boot Holland -

Bootcentrum 
Geertsma

Jister 5D
9001 XX GROU
Telefoon 0566 62 38 50
www.bootcentrum-geertsma.nl
info@bootcentrum-geertsma.nl