

ALLESBEHALVE STANDAARD



Er zijn van die schepen waar je niet op uitgekeken raakt. De BEGE Allrounder is er zo een in die categorie. Aan boord van deze eigenzinnige motorboot struikel je zo ongeveer over de verrassende details en onconventionele oplossingen. De opdracht van Bootcentrum Geertsma aan Willem Nieland luidde een bijzonder en vooral ook eigentijds schip te ontwerpen: een uitdaging die de jachtarchitect wel is toevertrouwd!

YVONNE ZWAAN

www.merlotboot.com



Een motorjacht met twee masten op het kajuitdak? Dat zie je niet vaak. Laat staan een schip met twee boegvlaggen! Een beetje vreemd, dat wel. Maar het zijn vooral die tegen-draadse details waarmee de BEGE Allrounder zich onderscheidt van de massa. Govert Parmentier van Bootcentrum Geertsma legt uit waarom zijn nieuwste schip niet kon volstaan met één geusje. "Voor het ontwerp van de steven hebben Willem Nieland en ik ons laten inspireren door de viskotter, waar de boeg vaak is voorzien van een potdeksel. Wij waren echter genoodzaakt het potdeksel in het midden te onderbreken, om het anker te kunnen plaatsen. En waar laat je dan de boegvlag: uit het midden? Niet praktisch. Daarom kozen we voor symmetrie en werden het er twee!"

COMPLEX

Parmentier is trots op zijn nieuwste model, dat in veel opzichten afwijkt van de vertrouwde BEGE. "We hebben nog nooit zo'n complex schip gebouwd", erkent hij. "Met de Allrounder begeven we ons dan ook in een hoger segment dan we gewend zijn. Dat zie je terug in de verfijnde details in het stalen casco, maar ook in de techniek en voorzieningen, die aan de modernste maatstaven voldoen. Zo is er geen gasinstallatie aan boord en heeft Yachtcontrol het volledige boordnet gedigitaliseerd. Via een display op de stuurstand wordt alles bediend en gemonitord, van de verlichting in de hutten tot de accu's en de motortemperatuur." WhisperPower leverde een compleet pakket bestaande uit 2 Volts celaccu's, een generator, acculader en omvormer, dat eveneens vol doet aan de laatste standaard voor stroomvoorziening aan boord. "Wij hebben de apparatuur ingebouwd, waarna WhisperPower de installatie heeft gecontroleerd. En het bedrijf geeft ook nog 5 jaar garantie op het gehele systeem", vertelt Parmentier enthousiast.

De BEGE Allrounder is een fris en modern ogend schip met een stoer karakter, dat wordt benadrukt door de scherpe boeg en royaal overstekend kajuitdak. Twee aluminium jachtmasten en drie rvs luchthappers sieren fier de daken van het motorjacht en maar liefst zes dakluiken zorgen voor extra daglicht en ventilatie in het interieur. De vaste schilder van Bootcentrum Geertsma voorzag de stalen waterverplaatser van twee subtiele kleuren, die op een smaakvolle manier zijn gecombineerd rondom de verdiept liggende ramen in de opbouw. Het profiel is bewust laag gehouden, om de doorvaarthoogte te beperken. Parmentier: "In Fries-

land hebben we nu eenmaal lage bruggen. "Een kruip-hoogte onder de 2,45 meter is bij mij dan ook heilig!"

OPEN KUIP

We stappen aan boord ter hoogte van het middenschip, waar een stuk inschuifbare reling ons een gemakkelijke opstap verschaft. Een klein verbeterpunt betreft hier het ontbreken van een rvs strip op het stalen potdeksel, ter bescherming van de lak. Daarentegen is het gangboord heel prettig begaanbaar. Niet alleen omdat het op gelijk niveau ligt met het voordek en doorloopt tot aan de spiegel, maar ook omdat een maximale breedte is gerealiseerd door zowel het boeisel als het potdeksel enkelwandig te maken. Ter hoogte van het achterschip heeft het met flexiteek beklede dek een dubbele functie, namelijk gangboord en zitgelegenheid. Nieland maakte van de open kuip van de Allrounder een creatief hoogstandje. Door het gangboord rondom de kuip te laten lopen, heeft de jachtarchitect twee 'zitlagen' gecreëerd. Het doet denken aan zo'n gezellige zitkuil rondom een vuurplaats. De losse eenpersoonskussens met zitvlak en rugleuning waar de kuipbanken speels mee zijn opgesierd, versterken dit gevoel. Ter hoogte van de achterpui van de stuursalon is de u-vormige kuipbank aan weerszijden voorzien van een uitsparing. "Eerst dacht ik: waar zou dat nou goed voor zijn", lacht Parmentier, terugdenkend aan de tekeningen die Nieland hem liet zien. "Maar

kijk, het is hartstikke leuk bedacht!" Hij opent de deelbare toegangsdeuren van het stuurhuis en klapt het bovenste deel ervan tegen de achterpui aan. De onderste helft van de deur klikt vast tegen de kuipbank. Vervolgens vlijt

"EEN KRUIPHOOGTE ONDER DE 2,45 M IS BIJ MIJ HEILIG"

hij neer met zijn rug tegen de pui in de beschutting van de halve deur, terwijl hij zijn benen en voeten keurig in de uitsparing in de bank laat rusten. "Als dit geen lekker plekje is, dan weet ik het ook niet meer", klinkt het opgetogen.

Voor het zwemplateau heeft Nieland een soortgelijk tweelaagse creatie bedacht, maar daar zijn we minder over te spreken. De twee boven elkaar geplaatste plateaus zijn namelijk erg smal. Bovendien is aan de achterzijde van het onderste plateau ook nog eens de hekschroef gemonteerd. De behuizing hiervan, net onder het wateroppervlak, is goed zichtbaar. Een obstakel voor wie via het zwemplateau van boord wil springen of een bijbootje wil aanleggen. Parmentier overweegt een zwemtrap over de hekschroef heen te plaatsen, wat het probleem grotendeels zou verhelpen.

MEDIACENTRUM

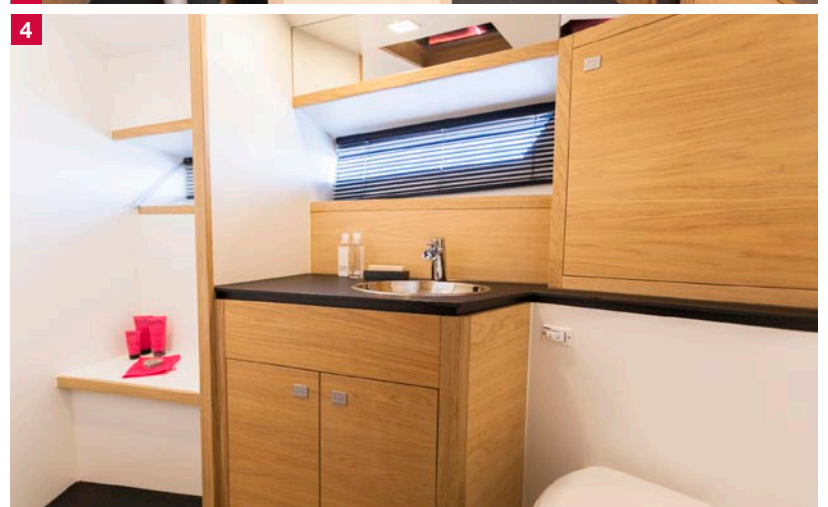
Het interieur van de Allrounder is voorzien van een met tweecomponenten olie behandelde eiken betimmering met strakke vormen. Bij een dergelijk interieur komt het aan op een goede afweging tussen design en ergonomie. Op twee plaatsen treffen we scherpe hoeken aan waar een beurse plek zo is opgelopen: de punt van het aanrechtblad aan

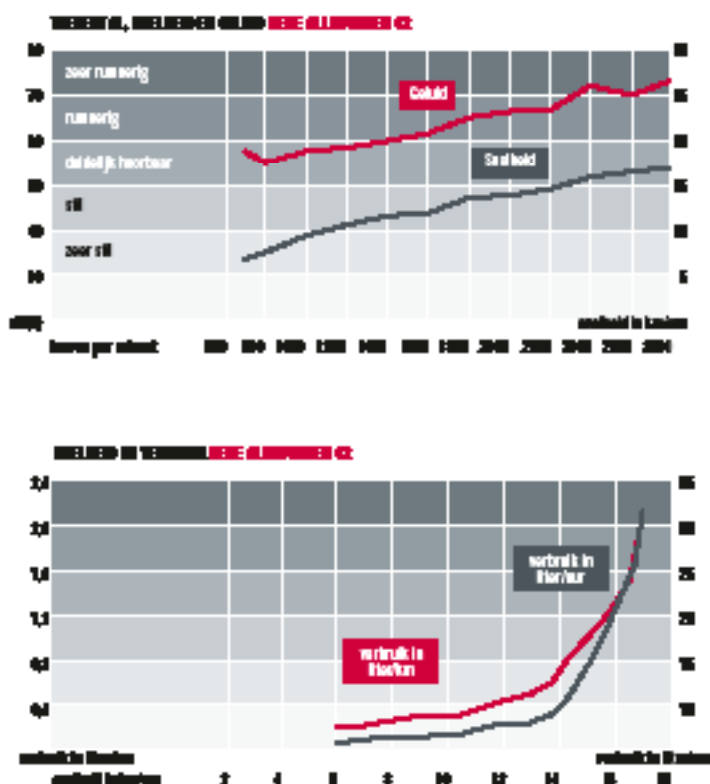
1 De gezellige open kuip met twee 'zitlagen' doet denken aan een zitkuil.

2 Het met flexiteek belegde voordek van de Allrounder, met op de boeg de twee geuzen.

3 De stuursalon, met aan stuurboord de praktische keuken en het 'mediacentrum' en aan bakboord de stuurstand en de zithoek met verrijdbare bank.

4 De badkamer, met inloopdouche, wastafel en toilet.




5

6

5 Het strakke design van de stuurstand met het ingebouwde multifunctionele beeldscherm sluit naadloos aan op het moderne concept van de Allrounder 42. **6** De spiegel, met de twee onder elkaar geplaatste zwemplateaus. Net onder water is de rode omhuizing van de hekschroef zichtbaar. **7** en **8** Verfijnde details in het stalen casco van de Allrounder.

BEGE ALLROUNDER 42

AFMETINGEN

Lengt over alles	12,60 m
Lengte waterlijn	@@
Breedte	4,08 m
Diepgang	1,13 m
Kruiphoogte	2,40 m (laagst mogelijk)

CASCO

WATERVERPLAATSING	@@
Materiaal	staal, romp 5 mm, opbouw 4 mm
Rompvorm	multiknikspant overnaads, 4 gangen, onderwaterschip met korte scheg, geschikt voor droogvallen
Constructie	CNC gesneden dwarsspanten van @@ mm, spantafstand 50 cm, skeg @@ mm
CE-markering	B

TANKS

Diesel	1.000 liter, @@ lokatie, @@ materiaal
Water	700 liter, @@ lokatie, @@ materiaal
Vuilwater	@@

VOORTSTUWING

Standaard motor	4 cilinder Yanmar diesel, 110 pk
Motor testschip	6 cilinder Yanmar diesel, 160 pk
Schroefasinstallatie	stuwdruklager met homokineet, rvs watergesmeerde schroefas, vierbladsschroef
boegschroef	boegschroef standaard (@@ specificaties)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 / 230 Volt ?? het gehele boordnet is gedigitaliseerd door Yachtcontrol en te bedienen via de multifunctionele displays op de stuurstand en in de multimediahoek
Generator	WhisperPower Genset, 4 kW
Accu's	service: 12 x 2 Volt celaccu's, 750 Ah, gescheiden door diodebrug starten: @@, boegschroef: @@, hekschroef: @@
Acculader/omvormer	WhisperPower 150 Ah acculader, 7000 Watt omvormer
Walstroom	@@ met scheidingstrafo?, automatische zekeringen, aardlek? Lengte kabel?

PRESTATIES

Topsnelheid	17,2 km/uur
Kruissnelheid	11,8 km/ uur bij 1400 toeren per minuut
Rompsnelheid	
Verbruik	4,8 liter/uur op kruissnelheid: 0,4 liter/km

PRIJZEN

Vanafprijs	@@
Prijs testschip	€ 398.000,- incl. BTW
Belangrijkste extra's	

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Willem Nieland Design www.willemnieland.nl
Bouw	Bootcentrum Geertsma Jister 5d, Grou tel. 0566-623850 / info@bootcentrum-geertsma.nl www.bootcentrum-geertsma.nl



stuurboord en de hoek van de stuurstand aan bakboord, beide bij de doorgang naar het voorschip. Parmentier erkent dat deze hoeken afgerond zouden moeten worden. We wijzen de jachtbouwer op de kaartentafel achterin de stuursalon, waar dit al is gebeurd. "Dit noemen we geen kaartentafel, maar mediacentrum", verbetert hij ons lachend. Hij laat ons het schermje zien dat in de stuurboord wand is verwerkt. "Via dit display en de grotere variant op het dashboard kun je het hele boordnet bedienen, maar ook navigeren, internetten en muziek afspelen. Daarnaast is er een aansluiting voor je laptop en smartphone." Een andere bijzondere voorziening die we aantreffen, is de verrijdbare bank aan de salontafel. Zet het multifunctionele meubel – waar ook bergruimte in is verwerkt – in de deuropening en je maakt van de open kuip in één klap een complete rondzit met extra zitplaatsen.

De lichte, ruimtelijke sfeer van de stuursalon wordt in het voorschip voortgezet in de deels onder de salonvloer schuilgaande gastenhut, de eigenaarshut voorin en de badkamer met gescheiden douchecabine. Spectaculaire details die we bovendeels volop krijgen voorgeschoteld ontwaren we hier niet, maar de vertrekken zijn fraai afgewerkt en voorzien van voldoende bergruimte.

VAREN

We verlaten Grou voor een testvaart op het Prinses Margrietkanaal. Vanaf de stuurbank hebben we goed zicht rondom en fijne controle over het schip. Via het multifunctionele display, waar Yachtcontrol onder meer navigatiesoftware van Stentec op installeerde, volgen we de route die we varen. Motorgegevens, accu-informatie: alles kunnen we via het scherm oproepen. Mocht de moderne techniek ons in de steek laten, dan beschikt de BEGE over een back-up systeem met analoge schakelaars en meters. "Ze-

kerheid voor alles", meent Parmentier. Met een gangetje van ruim 10 km/uur bij slechts 1200 toeren glijden we ondertussen voort. Bijsturen hoeven we nauwelijks, de Allrounder spoort als een trein. En dat terwijl het onderwaterschip slechts een kleine kiel heeft, voor een minimale weerstand. Laten we het toerental stapsgewijs oplopen, dan blijkt de snelheid zich mooi gelijkmatig op te bouwen, tot 17,2 km/uur bij 2800 toeren per minuut. Dat is ruim boven de rompsnelheid, mede dankzij de maar liefst 160 pk sterke zescilinder onder de salonvloer. Met de geluidmeter registreren we bij de stuurstand een maximale waarde van 73 dbA, wat vrij hoog is. Kanttekening daarbij is dat het schip leeg is, waardoor trillingen en geluid minder worden gedempt. Met de standaardmotor van 110 pk zullen de geluidswaarden ook een stuk gunstiger uitpakken. Overigens is de techniek aan boord goed verzorgd en staat warmtegevoelige apparatuur zoals accu's, acculader en omvormer buiten de machinekamer. Bovendien zijn zekeringen, afsluiters en hoofdschakelaars goed bereikbaar. "Ik vindt dat je overal bij moet kunnen", aldus Parmentier. "Daarom gaan wij eerst betimmeren en daarna installeren." Over de toegankelijkheid van de motorruimte is hij nu dan ook niet te spreken – en terecht! Om het motorluik te openen, moeten we eerst het tapijt van de salonvloer halen. Dat moet beter kunnen.

CONCLUSIE

Hij kan onder bruggen door van 2,45 meter, is geschikt voor tochten over kustwateren, kan zelfs droogvallen op het wad en vaart met zijn ruim 17 km/uur ook nog vlot door. Kortom: een treffender naam had men niet kunnen bedenken voor deze alleskunner. Ideaal voor wie niet wil kiezen tussen zee en kanaal en niet bang is te worden nagewezen. Want opvallen zul je, met deze eigennuttige Fries! 