



# COMFORTABELE FAMILIECRUISER

Bootcentrum Geertsma heeft een nieuwe serie motorjachten in het programma opgenomen, de Tigo. De stalen waterverplaatsers zijn goed herkenbaar aan de ronde vormen van onder andere de spiegel, het doorlopende dak en de grote rompramen. Dit voorjaar is het eerste schip te water gelaten en Motorboot was er snel bij voor een testvaart met de Tigo 1350.

EDWIN DE VELD

Ongeveer een jaar geleden stapte de kersverse eigenaar van ons testschip van vandaag bij Bootcentrum Geertsma binnen. Bijzonder was dat hij aangaf graag een schip door de Friese werf te willen laten bouwen, maar niet een van de bestaande modellen. Doorslaggevend voor de keuze voor Bootcentrum Geertsma was volgens werfeigenaar Govert Parmentier het vertrouwen dat de klant in de werf had. Hij ging met de Duitse klant om tafel om zijn wensen te inventariseren en samen met Smeding Jachtservice in Dronrijp ging hij vervolgens aan de slag deze wensen om te zetten naar een ontwerp. Nadat er verschillende schetsen de

revue gepasseerd waren kwamen ze tot een nieuw model, de Tigo. Naast de door ons geteste 1350 zijn er inmiddels twee van het type 1200 in aanbouw en een 1050 is al getekend omdat er serieuze belangstelling voor bestaat. Zo heeft de ontwikkeling en bouw van een custom built boot inmiddels geleid tot de introductie van een compleet nieuwe serie!

Bootcentrum Geertsma bouwt van oudsher al zijn schepen geheel in eigen huis. Van het casco, schilderwerk, interieur en techniek tot aan de oplevering wordt zoveel mogelijk zelf gedaan. Complexere scheepsvormen, wensen van op-

- 1 De Bege Tigo 1350 is een eigentijds gelijnde stalen motorboot met open kuip.
- 2 De gangboorden zijn prettig breed en omgeven door een stevige rvs zeereeling.
- 3 De moderne stuurstand staat aan bakboord opgesteld.
- 4 Onder de kuipvloer staat een 150 pk sterke Yanmar diesel.

drachtgevers die steeds uitdagender worden en de grote hoeveelheid techniek die aan boord wordt gemonteerd vergen echter steeds meer capaciteit. Bovendien ziet Parmentier een toename in de vraag naar nieuwe schepen. Daarom worden soms werkzaamheden uitbesteed aan gespecialiseerde bedrijven in de omgeving van de werf.

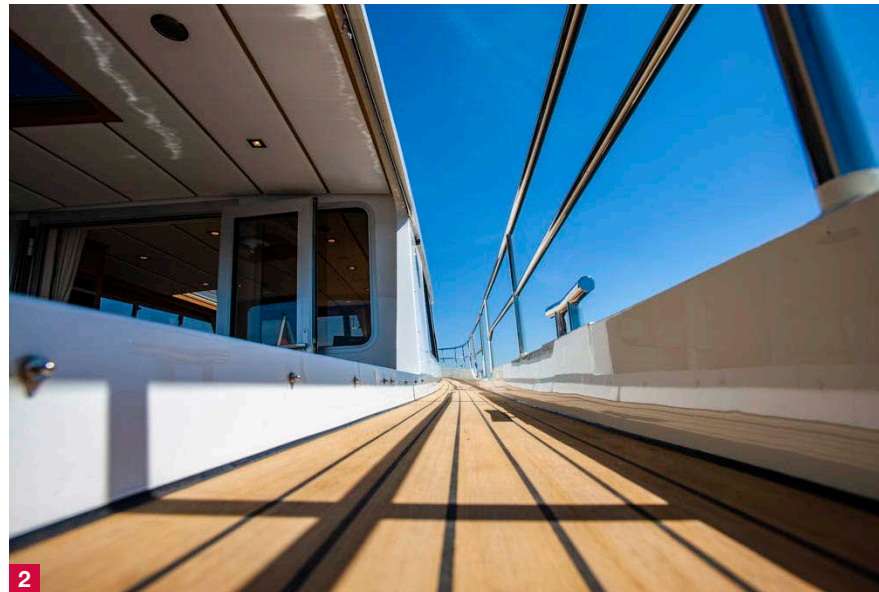
### MAATWERK

Omdat de eigenaar al vanaf het begin zeer betrokken was bij het ontwerp en de bouw van de Tigo heeft deze vanzelfsprekend grote invloed gehad op hoe het uiteindelijke schip is uitpakkt. Zo is de boegvorm klassiek gebleven en zijn er op zijn verzoek behalve een eigenaarshut nog twee eenpersoonshutten in het schip gekomen. Govert: "Wij hantieren het uitgangspunt dat zowel het ontwerp van onze schepen als de sfeer en uitvoering van het interieur naar de wens en smaak van de opdrachtgever wordt vervaardigd. Uiteraard kan de Tigo 1350 ook worden uitgevoerd met twee hutten in plaats van drie, met als bijkomend voordeel dat de sanitaire ruimtes groter zijn. De volgende schepen die we in opdracht hebben zullen ook heel verschillend zijn van afwerking. Zo is de 1200, die nu afgetimmerd wordt, uitgevoerd met traditioneel mahonie en de Tigo die daarop volgt, krijgt een interieur van HPL in eikenprint."

### BOVENDEKS

De Tigo 1350 ligt achter de werf met de spiegel naar de wal. Het zwemplatform ligt nagenoeg op dezelfde hoogte, dus aan boord komen is eenvoudig. Vanaf hier kun je kiezen: via een van de trappen aan weerszijden een gangboord in stappen, of via de spiegeldeur de op gelijk niveau met het zwemplatform liggende open kuip betreden. De gangboorden, die evenals het zwemplatform en de kuipvloer zijn voorzien van Flexiteak, zijn ruim en voorzien van een fraaie rvs zeereeling met geknikte scepters. Tevens zijn er rvs handrelingen over de gehele lengte van het stuurhuisdak en de kajuit zodat er overal houvast is.

Weer terug in de open kuip ontdekken we dat dit een heel prettige ruimte is om te vertoeven. Aan beide zijden staat een goed zittende hoekbank met fraaie bekleding in twee kleuren. Ertussen is voldoende ruimte om een tafel te plaatsen en aan stuurboord, onder het gangboord, is ruimte gevonden voor een koelkast. Het stuurhuisdak loopt door tot aan de spiegel en samen met de hieronder aangebrachte tent biedt dit voldoende beschutting om hier ook bij slecht weer gebruik van te kunnen maken. De grote ramen in de tent zorgen ervoor dat het zicht in dat geval goed blijft. Onder de kuipvloer staat de 150 pk sterke viercilinder Yan-



2



3



4





5



6



## BEGE TIGO 1350

### AFMETINGEN

Lengte over alles	13,30 m
Lengte waterlijn	12,03 m
Breedte	4,19 m
Diepgang	1,02 m
Kruiphoogte	2,46 m (met neergeklapte mast en tv-ontvanger)
Stahoogte interieur	2,00 m

### CASCO

Waternverplaatsing	15,7 ton (volledig beladen)
Materiaal	staal, romp 5 mm, opbouw 4 mm
Constructie	CNC gesneden dwarsspanten van 10 mm, spantafstand 50 cm
CE-markering	C, optie B

### TANKS

Diesel	500 l, rvs
Water	500 l, kunststof
Vuilwater	120 l, kunststof

### VOORTSTUWING

Standaard motor	Yanmar 4JH110, 4 cilinder 110 pk diesel
Motor testschip	Yanmar 4LV150, 4 cilinder 150 pk diesel
Aandrijving	watergesmeerde schroefas, Exalto
Boegschroef	standaard, Side Power SE130/250T, 12 V, 8,7 pk
Hekschroef	optie, Side Power SE130/250T, 12 V, 8,7 pk

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 / 230 V
Accu's	Vetus AGM 1 x 140 Ah startaccu, 1 x 140 Ah boegschroef en hekschroef, 2 x 250 Ah
Acculader/omvormer	Victron Easy Plus 1600 W
Walstroom	galvanische isolator, aardlek en zekeringen automaten, inclusief 15 meter kabel.

### PRESTATIES

Topsnelheid	16,7 km/u
Kruissnelheid	11 km/u
Aanvangssnelheid	5,4 km/u

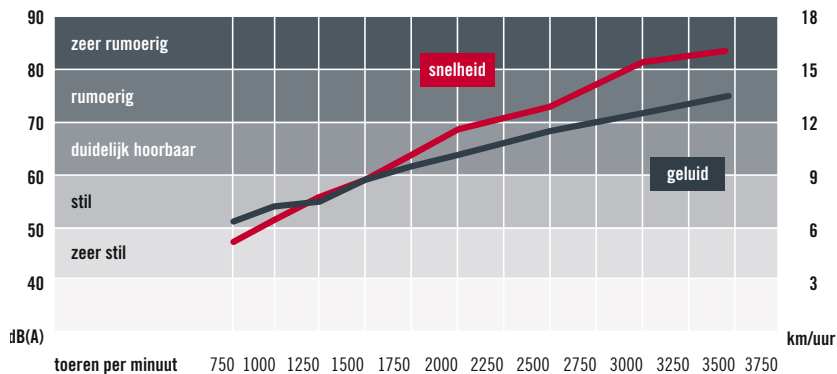
### PRIJZEN

Vanafprijs	€ 270.850,- incl. btw
Prijs testschip	€ 304.725,- incl. btw
Belangrijkste extra's	zwaardere motor, hekschroef, extra hut, eiken betimmering, Flexiteak op dekken en in de kuip, diesel kookstel, 2 kleuren bekleding, actieruikcamera, satellietontvangst en 4 tv's.

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	gezamenlijk ontwerp van de werf, klant en Smeding Jachtservice in Dronrijp
Bouw	Bootcentrum Geertsma Jister 5d, Grou tel: 0566-623850 info@bootcentrum-geertsma.nl www.bootcentrum-geertsma.nl

### TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID BEGE TIGO 1350



5 Weer of geen weer, in de open kuip is het goed toeven.

6 Het stuurhuis, uitgevoerd in gevamd eiken. Aan bakboord de royale keuken en aan stuurboord een comfortabele zithoek.

7 De Tigo bouwt zijn snelheid mooi op. Tot ongeveer 14 km/uur blijft de hekgolf beperkt.



mar diesel ingebouwd. Doordat de motor deels in de kiel is geplaatst staat deze laag in het schip, wat zo zijn voordelen heeft voor de stabiliteit van de Tigo en de ruimte rondom de motor. De motorruimte is goed geïsoleerd en de installatie ziet er verzorgd uit.

## INTERIEUR

Twee aluminium deuren geven toegang tot het stuurhuis. We stappen in een sfeervolle ruimte, met gevlamd eiken alom. Zelfs tussen de roomwitte plafondplaten komt het blonde hout terug. De stuurboordkant van het stuurhuis is grotendeels gevuld met een U-vormige zithoek en een tafel. Direct aan bakboord staat de kombuis, voorzien van een zwart composiet aanrechtblad dat met twee sprongen een eigen uitstraling heeft gekregen. De royale keuken is voorzien van een koel/vriescombinatie en magnetron, een combinatie van lades en kastjes onder het werkblad en een dubbel diesel kooktoestel. Tegen de voorzijde van de kombuis staat de dubbele stuurbank. Deze is op maat van de eigenaar gemaakt en niet instelbaar. De rvs beugel aan de bovenzijde heeft een rond kussen en kan naar voren geklapt worden om als je wat naar voren schuift toch een steun in de rug te hebben. Door het compacte stuurwiel is er veel ruimte achter het stuurwiel. Het dashboard heeft een centraal geplaatst Simrad scherm en verder het Yanmar display met motorgegevens en de elektronische bediening, de elektrische schakelaars en meters voor de inhoud van de tanks en de bediening van de boeg- en hekschroef. Ook een roerstand aanwijzer is niet vergeten.

In de stuurhuisvloer zitten twee grote luiken, waarvan de achterste toegang verschaft tot een flinke bergruimte. In het testschip liggen twee vouwfietsen en er staan kratten, maar daar omheen blijft nog veel ruimte over. We vinden hier ook de tanks voor diesel en water. De ruimte onder het voorste luik is voornamelijk gevuld met de accu's en de Victron lader/omvormer. De bekabeling loopt door goten. Zodra de luiken weer gesloten zijn, stappen we via twee treden in de kajuit. De twee achterste deuren geven ieder toegang tot een eenpersoons hut. De gespiegelde hutten hebben een identieke inrichting met bed en kastruimte. Het raam in de romp geeft uitzicht, een patrijspoort en een dakluik tevens frisse lucht. De eigenaarshut in het voorschip is ingericht met een diagonaal tweepersoonsbed. De afwerking is verder vergelijkbaar met de andere hutten. De gekozen gevlamde eiken betimmering is behoorlijk aanwezig, afwisseling met effen panelen zou het geheel rustiger maken. Tussen de eigenaarshut en de twee achterste hutten in zijn de sanitaire ruimtes geplaatst. Aan bakboord vinden we het toilet met wastafel. De grote spiegel erachter geeft een ruimtelijk effect. Aan stuurboord is de douche-ruimte, met glazen afscheiding en eveneens een wastafel.

## VAREN

Op de ochtend voor de oplevering varen we vanaf de werf richting het centrum van Grou. Voor de opening van de

brug moet er even op de knop gedrukt worden, gelijk een oefening in manoeuvreren. De Tigo laat zich makkelijk naar de gewenste plek sturen en zonder capriolen kan de brug in werking worden gezet. Met zijn bijna 16 ton en een boeg- en hekschroef mag dat natuurlijk ook geen probleem zijn. Van achter het compacte stuurwiel heb je een goed uitzicht rondom. Als er naar achteren moet worden aangemeerd, biedt de camera op de spiegel extra informatie. Zodra we op ruimer water zijn, zien we dat de Tigo makkelijk versnelt, tot aan het toptoerental blijft de snelheid oplopen. We varen dan bijna 17 km/uur. Tot ongeveer 14 km/uur blijven de hekgolven beperkt. Wat verder opvalt is dat het schip bijna om zijn as draait – ook zonder gebruik te maken van de hulpmiddelen. De Tigo heeft dan ook een korte kiel en een goed geplaatst roer met een grote roeruitslag. Een heerlijk schip om comfortabel flinke afstanden mee af te leggen, concluderen we aan het einde van onze testvaart.

## CONCLUSIE

Wat begon als een eenmalig project voor een op maat gebouwd schip is in korte tijd uitgegroeid tot een complete serie motorboten en meerdere opdrachten. De Tigo is dan ook een praktisch en comfortabel familieschip, met diverse mogelijkheden voor wat betreft de indeling, voorzieningen en styling. Bootcentrum Geertsma heeft met dit nieuwe model de juiste snaar geraakt! 

